



JERZY  
IWASZKIEWICZ

Był to zakręt lewy przez szczyt. Przy takim zakręcie najbardziej pracuje przednie prawe koło. Przednie prawe koło pękło jak balonik przecięty nożem. Błażej Krupa z pilotem Piotrem Mystkowskim jechali wówczas z szybkością 140 kilometrów na godzinę, samochodem marki Renault 17 wartości kilku tysięcy dolarów. Ciekawym być może, co się w takiej sytuacji dzieje z samochodem i co się stało.

Krupa zareagował kierownicą o ułamek sekundy za późno, zresztą wszystko już było za późno, bo na prawym przodzie nie było koła i gdyby posadzić za kierownicą wszystkich najlepszych kierowców świata razem wziętych, to też musieliby czekać, co z tego wyniknie. Samochód, oczywiście, poszedł w poślizg, ściał granitowe słupki przydrożne, ściany słupków było cztery, na każdy można dać 10 kilometrów utraty szybkości, takie mniej więcej jest wyliczenie, więc kiedy samochód wypadł i szosy szybkość wynosiła jeszcze 100 kilometrów na godzinę czyli zgodnie z przepisami, tyle że samochód nie jechał już po szosie, ale leciał w dół z pionowej skarpy w przepięknych i bardzo zielonych górach pod Dusznikami.



# WYJŚCIE Z ZAKRĘTU

Było to 12 lipca ubiegłego roku na trasie Międzynarodowego Rajdu Samochodowego, o godzinie ósmej minuit dwie rano, przy pogodzie upalnej i szosie całkowicie pustej. Żadnego człowieka, góry i ten samochód wylatujący z szosy w powietrze.

Spadli na ziemię mniej więcej, jak później obliczono, z wysokości drugiego piętra. Kierowca, po-

dobnie jak pilot samolotu w awaryjnych sytuacjach nie tyle traci przytomność, ile wzrok, na sekundę, kilka sekund, ale zarówno Krupa jak i Mystkowski mają taką ciemną przerwę w życiu, kiedy nie pamiętają nic, tyle że wiedzieli w podświadomości, że lecą w dół, maską samochodu prosto do ziemi.

Mniej więcej można sobie wyobrazić, co może dziać się z samochodem o wadze blisko tony uderzającym w ziemię z szybkością 100 kilometrów na godzinę. Po pierwsze, każdy normalny samochód powinien w takiej sytuacji rozlecieć się na kawałki, spod którego później wyjęto by ludzi. Samochód rajdowy marki